

Concertation préalable Rhône Décarbonation

Débat mobile : permanence à Creys-Mépieu
Salle Morget, 219 rue du bois de Solières, Faverges
Samedi 17 mai 2025 de 9h à 12h

Compte-rendu



1. Organisation de la rencontre

La rencontre de proximité s'est tenue dans la salle Morget, salle municipale de Creys-Mépieu, le samedi 17 mai 2025. Elle a été assurée par Hervé LAPILLONNE pour Vicat.

La documentation disponible sur le stand était la suivante :

- Le dossier de concertation
- La synthèse du dossier de concertation
- Le dépliant d'information sur le concertation préalable

2. La participation

L'objectif de la rencontre de proximité était de permettre au public d'échanger avec la maîtrise d'ouvrage du projet, afin que celui-ci puisse être informé et ait la possibilité de poser des questions et donner son avis sur le projet.

La rencontre a permis d'échanger avec 3 personnes et de distribuer 6 documents d'information (dont 3 dossiers de concertation et 3 synthèses du dossier) à des participants souhaitant approfondir leur connaissance du projet.

La rencontre a notamment reçu la visite de deux conseillers municipaux de Creys-Mépieu.

3. Les questions et observations du public

Bien que peu nombreux, les participants ont entretenu des échanges nourris avec la maîtrise d'ouvrage, autour de plusieurs thématiques :

- **Opportunité du projet** : intérêt du projet au regard de l'énergie nécessaire, alternatives (arrêt du recours au béton, recours au bois), intérêt de baisser les émissions de CO₂ d'une manière générale
- **Transport et stockage temporaire du CO₂** : opérations à mener sur le pipeline existant, possibilité/opportunité d'en créer un nouveau sur la vallée du Rhône, liquéfaction du CO₂, passé des pipelines de la vallée du Rhône aujourd'hui inexploités, tracé de la canalisation à créer
- **Stockage géologique du CO₂** : évolution du CO₂ sur le long terme sur le site de stockage, possibilité de le réutiliser
- **La filière locale du ciment et ses impacts** : agrandissement et impacts des carrières du territoire, infrastructures de la cimenterie Vicat, évolution des fumées de la cimenterie de Montalieu-Vercieu, combustibles utilisés par la cimenterie
- **Raccordement électrique de l'installation de captage de la cimenterie Vicat** : tracé, teneur des travaux

- **Coût, financement et modèle économique du projet** : coût du projet, identité des porteurs de fonds, recours à des subventions, modèle économique du projet, concurrence des cimentiers étrangers, contexte économique du BTP.

Les points clés sont retranscrits ci-dessous :

Opportunité du projet

« Ça me paraît beaucoup d'énergie pour pas grand-chose. On pourrait arrêter le béton par exemple. »

« Il y a plein d'alternatives qu'on n'explore pas comme arrêter l'avion. »

« Je conçois que le béton soit obligatoire mais il y a des alternatives : j'ai l'exemple d'une tour en bois en Norvège »

« J'espère que votre projet va marcher. »

« Je suis pour penser différemment. »

Transport et stockage temporaire du CO₂

« Faut-il rénover le pipeline ? »

« Où va passer la canalisation nouvelle ? »

« Comment est-il possible de décarboner en liquéfiant du CO₂ ? »

« A quoi servaient les 3 pipelines inexploités aujourd'hui ? »

« Est-ce que ce serait possible de créer un nouveau pipeline sur la vallée du Rhône ? »

Stockage géologique du CO₂

« On sait ce que ça fait sur le long terme, le stockage ? »

« Est-ce que le CO₂ stocké géologiquement pourrait être réutilisé ? »

Raccordement électrique de l'installation de captage de la cimenterie Vicat

« Est-ce que le raccordement électrique va entraîner de gros travaux ? Des tranchées sur les routes ? »

Coût, financement et modèle économique du projet

« Qui investit ce montant de 1 à 1,5 milliard d'euros ? »

« 1 à 1,5 milliard d'euros, cela paraît énorme. »

« Allez-vous demander des subventions européennes ? Vicat et Lafarge rapportent beaucoup d'argent. Quel est le modèle économique du projet ? Allez-vous répercuter la hausse du coût du CO₂ à vos clients ? »

« Est-ce que ça va être compliqué par rapport aux pays qui produisent du ciment carboné ? »

« J'imagine que vous vendez beaucoup moins de ciment qu'il y a 4 ou 5 ans en arrière, avec la chute de l'immobilier. Mais ici, il est question de construire de nouveaux ponts sur le Rhône... »

La filière locale du ciment et ses impacts

« Les carrières locales s'agrandissent, c'est plus difficile de passer quand on se promène. »

« J'ai entendu parler d'une rumeur sur des filtres montés à l'envers par Vicat... »

« Il y a eu une vraie amélioration sur la cimenterie par rapport à avant où on voyait les fumées. »

« A quoi fonctionnent les fours de Vicat aujourd'hui ? »

« Il y a une grosse carrière à côté, cela a un impact sur la biodiversité »