

## Concertation préalable Rhône Décarbonation

### Visite du terminal Fos-Tonkin

Le mercredi 4 juin de 9h à 12h30

Fos-sur-Mer



Organisée dans le cadre du débat public « Fos Berre Provence – Un avenir industriel en débat », la visite du terminal Fos Tonkin a permis de se focaliser sur les aménagements prévus par Elengy, la Société du Pipeline Sud-Européen (SPSE) et Air Liquide sur cette partie de la zone industrialo-portuaire. Elle a rassemblé 22 participants, préalablement inscrits sur le site dudit débat public.

Le déroulé de la visite était le suivant :

- 9h : point de rencontre à la Fossette et montée dans le bus
- 9h15 – 11h30 : site Air Liquide (station Hyammed) – ateliers tournants sur les thématiques suivantes :
  - N°1 - Le projet Rhône décarbonation – Elengy et SPSE
  - N°2 - Le projet MedHyterra – Elengy
  - N°3 - Les activités existantes d'Air Liquide
  - N°4 - Les activités futures d'Air Liquide
- 11h30 – 12h30 : visite du site Fos Tonkin avec commentaires par les maîtres d'ouvrage

Etaient notamment mis à disposition du public, à l'appui des explications données par Vicat :

- 2 kakémonos présentant le projet Rhône décarbonation
- En libre-service : dossiers des maîtres d'ouvrage, synthèses du dossier, dépliants de la concertation préalable

En plus des représentants de la Commission Particulière du Débat Public (CPDP), M. Jean-Michel FOURNIAU, garant nommé par la Commission nationale du débat public pour la concertation préalable Rhône décarbonation, était présent.

Le présent compte-rendu rend état des questions posées dans le cadre de l'atelier n°1 « Le projet Rhône décarbonation », animé par Joachim LABAUGE, Directeur Développement du CO2 d'Elengy, et Pierre SCHMIDER, Responsable Développement de SPSE.

Les **32 contributions** portaient sur les thématiques suivantes :

#### Les contours du projet :

- Est-ce que seul VICAT participe au projet ? (x2)
- Est-ce que d'autres projets industriels ont vocation à se raccorder au projet ?
- Quelles sont les synergies industrielles ? Est-ce que vous allez travailler avec les producteurs d'e-carburants et les autres émetteurs de CO2 ?
- Il est annoncé 1,2 million de tonnes de CO2 évité : est-ce que c'est net ou juste ce qui est capté chez VICAT ?
- Quels sont les autres leviers de décarbonation mis en place par VICAT ? Est-ce qu'ils vont devoir construire de nouvelles usines ou transformer des usines existantes ?
- Est-ce que VICAT est soumis à la taxe carbone ?
- Quel est le bilan carbone global du projet ?
- Quel est le montage financier du projet ?

#### L'usage du CO2 :

- Il faudrait utiliser ce CO2, le valoriser.
- Est-il prévu de valoriser le CO2 biogénique ?
- Le CO2 est un déchet, pourquoi le donner aux autres pays ?
- Que devient le reste du CO2 qui n'est pas valorisé ?

#### Le transport du CO2 :

- Est-ce que le pipeline est existant ou à créer ? (x2)
- Quels seront les travaux nécessaires pour la reconversion du pipeline ?
- Est-ce que du raccordement sous-marin est envisagé ?
- Combien de terres agricoles vont être traversées par le pipeline ?
- Sous quelle forme le CO2 est-il transporté ?

#### Le site Elengy :

- Après sa liquéfaction, quelle sera la pression du CO2 ?
- Est-ce que le Gaz Naturel Liquéfié est totalement abandonné ?

#### La chaîne aval du projet :

- Pourquoi stocker le CO2 ?
- Quel process pour stocker le CO2 ?
- Est-ce que les réservoirs géologiques sont déjà identifiés ?
- Que vont faire les Italiens (*par rapport au projet de stockage situé à Ravenna et porté par ENI, ndlr*) de ce carbone ?
- Quelles sont les capacités de stockage des sites sous-marins identifiés ? (x4)
- Les cavités sont anciennes ? Est-ce qu'elles servaient pour le gaz ou autre ?

Des journalistes de France 3 Provence Alpes et de l'Agence France-Presse étaient présents. France 3 Provence Alpes a notamment réalisé un reportage vidéo de cette visite dans son émission « ICI 19/20 » du 4 juin 2025.