



Marseille Fos

Le point de vue du Grand Port Maritime de Marseille (Port de Marseille Fos)

EN BREF

Le Grand Port Maritime de Marseille (GPM) est un outil du commerce extérieur français tout autant qu'un établissement public au service de la mise en œuvre des politiques de transition énergétique, de décarbonation et de réindustrialisation. Il a vu transiter en 2024 plus 70 millions de tonnes de marchandises, dont 45 de vrac liquides.

Le GPM est aussi l'aménageur d'un domaine de plus de 10 000 hectares, qui accueille des entrepôts logistiques, de l'industrie (raffineries, sidérurgie, industrie chimique), mais aussi des espaces naturels qu'il préserve volontairement.

Au cœur d'un cluster industriel-portuaire qui génère plus de 42 000 emplois, le port affiche la volonté de concilier les enjeux sociaux, environnementaux et économiques du territoire.

Le Port de Marseille Fos soutient le projet Rhône Décarbonation qui vise à capturer et séquestrer le CO₂, contribuant ainsi à la décarbonation, à la continuité de son trafic maritime de vrac liquide et de l'activité de deux opérateurs historiques de la zone industriel-portuaire.

En effet le port vise à réduire les impacts environnementaux de son activité tout en générant richesse et emploi pour son territoire. Sa stratégie actuelle s'articule autour de la logistique associée au transport maritime d'une part, de la décarbonation et la réindustrialisation d'autre part, dans la mesure où le Port est le lieu d'implantation de nouveaux projets représentant, s'ils se concrétisent tous, 12 milliards d'euros d'investissement et 10 000 emplois nouveaux en 10 ans.

Contact :

Grand Port Maritime de Marseille

23, place de la Joliette

CS 81965

13226 Marseille Cedex 02

www.marseille-port.fr

LA DECARBONATION ET LA REINDUSTRIALISATION AU CENTRE DE LA STRATEGIE DU PORT

Marseille-Fos a aujourd'hui tous les atouts pour devenir le port des énergies décarbonées : des capacités foncières rares à l'échelle nationale, un écosystème dynamique et innovant, des infrastructures logistiques de pointe. En témoignent les projets d'implantation de plusieurs grands sites industriels représentatifs de la dynamique actuelle de transition, mais aussi des projets d'infrastructures logistiques servant le transport et la distribution de nouveaux flux, tel que le projet de Rhône Décarbonation, qui représenteraient au total 12 milliards d'euros d'investissement, et créeraient 10 000 emplois en 10 ans.

La nécessaire décarbonation présente un risque pour les industries les plus anciennes, qui devront s'adapter et plus spécifiquement pour celle dont l'émission de CO₂ est liée à leur process (les cimenteries par exemple), ne disposant que de la séquestration comme solution technologique à la pérennisation de leur activité dans un monde décarboné.

Par ailleurs, en tant que 3^e port d'énergie en Europe, une part significative des flux (60%) est constitué d'importation d'hydrocarbures fossiles. Ainsi, la décarbonation des activités va induire une perte conséquente de trafic et donc d'activité pour le port.

C'est également pour ces raisons que le port de Marseille Fos se félicite du choix du terminal de Fos Tonkin comme terminal de liquéfaction et d'exportation du CO₂ capturé. Le développement d'une infrastructure de captage s'étendant de la Région AURA jusqu'à la zone industrialo-portuaire renforcera la connexion entre le port et son hinterland lointain. Il permettra d'offrir simultanément une conversion d'activité à un terminal GNL en fin d'exploitation, un nouveau flux maritime du CO₂ vers les puits de séquestration géologique et une source de CO₂ comme intrant de production aux nouveaux sites industriels ayant pour activités la production de bio et électro-fuels.

On y retrouve la vocation de l'industrie portuaire : le stockage et l'exportation de matière première.

Le projet Rhône Décarbonation s'inscrit dans la rupture rendue nécessaire par la transition énergétique autant que dans la continuité de l'histoire du port. Elle contribue à la poursuite de l'aventure industrielle du Port de Marseille-Fos et de l'ouest de l'étang de Berre, étroitement liée aux énergies. Elle engendrera des flux maritimes de vrac liquide et soutiendra cette activité essentielle au Port de Marseille-Fos.

Décarboner est une urgence, y compris pour les activités industrielles et logistiques, à la fois fortement émettrices et vitales pour l'économie nationale et européenne. La stratégie globale du port sert la décarbonation. Chaque projet qui permet de verdir les activités portuaires pour atteindre la neutralité carbone et ainsi répondre aux objectifs fixés par le cadre législatif national, européen et international est bienvenu. Le projet Rhône Décarbonation est au premier rang de ces projets.

CONCLUSION

Le port de Marseille-Fos soutient avec conviction le projet Rhône Décarbonation parce qu'il apporte une solution majeure à la problématique de décarbonation des activités dont l'émission de CO2 est liée directement à leur process et par conséquent, il permet leur pérennisation industrielle dans le territoire et le développement du trafic maritime de vrac liquide.

En tant que propriétaire foncier et aménageur de la zone industrialo-portuaire, il s'implique fortement au côté des collectivités et des autres acteurs publics ainsi que des industriels et des exploitant de réseaux pour mailler la zone industrialo-portuaire avec les infrastructures nécessaires au développement des projets industriels et à la décarbonation des industries présentes.