

Contribution concertation publique Rhône Décarbonation

L'association PIICTO, initiée dès 2014 au sein de la zone industrialo-portuaire de Marseille-Fos, a pour objet d'animer et de déployer une démarche d'Écologie Industrielle et Territoriale (EIT).

Cette dynamique d'EIT rassemble aujourd'hui plus d'une soixantaine de membres, dont 50 industriels, le Port de Marseille-Fos, des collectivités (Région Sud, Métropole Aix-Marseille-Provence, et les communes de Fos-sur-Mer, Port-Saint-Louis-du-Rhône et Martigues) et des partenaires du territoire.

Elle s'illustre notamment au travers du Programme SYRIUS, 1^{er} lauréat de l'Appel à Projet ZIBaC (Zones Industrielles Bas-Carbone), opéré par l'ADEME par l'État dans le cadre de France 2030. Les études du Programme, piloté par PIICTO avec ses partenaires d'animation (Capenergies, Novachim, le Port de Marseille-Fos, la Métropole Aix-Marseille Provence, la Région Sud), ont permis de construire des trajectoires de décarbonation de l'écosystème industriel à horizon 2030 et 2050 et ont montré la nécessité de structurer dès à présent des hubs CO₂, hydrogène et électrique pour permettre à l'industrie de se décarboner. Les émissions de CO₂ dites "incompressibles", comme celles associées à la réaction de décarbonatation du calcaire dans les cimenteries, nécessitent en particulier de recourir à la solution du stockage géologique du carbone.

Les études menées au sein du Programme SYRIUS se sont traduites également par la création de nouvelles coopérations inter-industriels comme Rhône CO₂, un projet multi-acteurs qui vise à récupérer du CO₂ tout le long de la vallée du Rhône, le transporter, le liquéfier et le séquestrer dans un stockage géologique pérenne.

Porté par SPSE et Elengy en lien avec Vicat, premier utilisateur de ces infrastructures, le développement de Rhône CO₂ revêt un caractère stratégique pour le développement du hub CO₂ (création d'une nouvelle chaîne de valeur, mutualisation des infrastructures pour l'écosystème industriel fosséen et du couloir rhodanien, revalorisation/mutation des infrastructures existantes, complémentarité des usages stockage géologique et valorisation du CO₂) et la décarbonation de l'écosystème industrialo-aéro-portuaire fosséen et du couloir rhodanien.