



Webinaire de lancement de la concertation continue

29 janvier 2026

Projet de chaîne de captage, transport, liquéfaction et chargement de navires de CO₂
le long de la vallée du Rhône jusqu'à la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer



Cofinancé par
l'Union européenne

Concertation garantie par



Séverine DUMONT
Modératrice

SYSTRA

DÉROULÉ DE LA RÉUNION

1

Présentation des enjeux et du cadre de la concertation continue



10'

Echanges

2

Rappel du projet et ses enseignements de la concertation préalable



15'

Présentation du dispositif de concertation continue

Echanges

3

L'actualité du projet



20'

Echanges



Les enjeux et le cadre de la concertation continue

**RHÔNE —○—○—○—
DÉCARBONATION**

Françoise CHARDIGNY
Jean-Michel FOURNIAU
Garant·e·s de la CNDP



Garants de la concertation continue

Une garante et un garant, nommé·es par la CNDP, **veillent** :

- à la **qualité, à la sincérité et à l'intelligibilité des informations** diffusées au public,
- à la **participation du public** et au **bon déroulement de la concertation**.

Leur rôle : **prescrire, conseiller, servir de recours, rendre compte** en s'appuyant sur :

- Les recommandations faites dans le compte rendu du débat public,
- Les engagements pris par les maîtres d'ouvrage,
- L'avis de la CNDP sur la qualité des réponses des maîtres d'ouvrage.

Neutres et indépendants, il et elle ne donnent pas d'avis sur le projet.



Les recommandations des garants dans leur bilan de la concertation préalable (1/3)

Poursuivre le débat de fond sur les chaînes CCUS et le projet global Rhône décarbonation

1. Faire part de l'avancement des études du modèle économique consolidé de la chaîne CCUS
2. Exposer l'avancement du projet Rhône CO₂
3. Préciser le site de séquestration géologique du CO₂
4. Présenter le bilan carbone global du projet
5. Montrer la place faite à la valorisation du CO₂ dans la chaîne
6. Mettre à disposition l'information sur les innovations

Les recommandations des garants dans leur bilan de la concertation préalable (2/3)

Associer le public à l'élaboration du projet

7. Préciser le tracé des pipelines constitutifs d'un hub CO₂ à Fos.
8. Associer le public aux démarches « Éviter, Réduire, Compenser » (ERC) et à la détermination des fuseaux de moindre impact, en mettant en discussion l'analyse des impacts, notamment les atteintes à la biodiversité
9. Répondre aux interrogations sur la disponibilité de l'énergie électrique à Fos et sur le recours aux énergies renouvelables, y compris à Montalieu.
10. Informer le public sur les études de danger des briques du projet.
11. Ouvrir le dialogue avec les acteurs territoriaux sur les phases chantier du projet

Les recommandations des garants dans leur bilan de la concertation préalable (3/3)

Conduire une concertation continue ouverte

12. Développer la communication en direction du grand public, y compris sous la forme de réunions publiques sur les territoires et de webinaires thématiques.
13. Porter une attention particulière à l'articulation entre la concertation continue et la concertation « Ferracci » de RTE
14. Associer les acteurs du territoire aux choix des mesures de compensation écologique
15. Poursuivre la communication sur les objectifs de décarbonation vers le public jeune

La CNDP dans son avis du 1er octobre 2025 constate que les maîtres d'ouvrage ont pris en compte l'ensemble des observations et propositions du public, ainsi que les recommandations formulées par les garants dans leur bilan. Pour la concertation continue, la CNDP recommande que :

Les maîtres d'ouvrage informent le public et la CNDP des différentes **procédures d'autorisation et d'enquêtes publiques**

Les maîtres d'ouvrage maintiennent l'effort engagé pour **aller à la rencontre du public sur ses lieux de vie** afin de toucher un public le plus large possible

Les maîtres d'ouvrage publient sur le site internet de la concertation et via différents outils de communication **les résultats des études menées**

Certaines thématiques soient approfondies, en particulier celles sur le **stockage géologique du CO₂** et sur la **valorisation du CO₂**, et que soit exposé l'avancement du **projet global Rhône CO₂**

Le **site internet** avec tous les documents versés à la concertation reste actif

Temps d'échanges

Une question à propos de la concertation continue?



Je demande la
parole



J'attends que la
modératrice me
donne la parole



Je me présente et je
pose ma question

Séverine DUMONT
Modératrice

SYSTRA



Rappel du projet Rhône décarbonation

Contexte, objectifs, caractéristiques

RHÔNE — — — DÉCARBONATION

Motion design





Enseignements et engagements de la concertation préalable

Séverine DUMONT

Modératrice

SYSTRA



Les chiffres clés

Plus de 900 personnes rencontrées
416 contributions reçues et questions posées

19 temps de rencontre organisés dans 3 départements et 2 régions

17 000 visites du site internet dont 3 300 connexions uniques

8 cahiers d'acteurs reçus

1 229 documents de la concertation distribués



Les enseignements et les impacts de la concertation

Une participation citoyenne asymétrique, avec une mobilisation plus importante volet Sud que volet Nord

Un attrait pour les formats « hors les murs »

Une présence forte des acteurs institutionnels sur les deux territoires

Une meilleure synergie entre les maîtres d'ouvrage

L'identification d'une variante de tracé pour le raccordement du terminal Fos Tonkin à la canalisation PL2

Christian DAUMARIE

Directeur de projet – VICAT

Laure CAROUGEAU

Directrice Relations Institutionnelles – SPSE

Joachim LABAUGE

Directeur du développement CO2 – Elengy



Un intérêt prononcé pour :



La décarbonation de l'industrie et la reconversion d'acteurs industriels historiques

L'ouverture aux tiers de l'infrastructure de transport de CO₂ et la valorisation du CO₂, en lien avec le projet Rhône CO₂



Les emplois générés par le projet

La baisse des rejets atmosphériques et l'amélioration de la qualité de l'air



Une forte attente concernant :

La définition des **Tracés de Moindre Impact** et l'association des territoires à cette démarche

Une **vision intégrale et finale du projet** : **impacts environnementaux** (démarche ERC), **insertion territoriale** (routes, logement...), **besoins énergétiques** et **bilan carbone global**

Le **modèle économique du projet**, en particulier la répartition financements publics *versus* privés

Les enjeux du **stockage géologique du CO₂**

Les engagements des maîtres d'ouvrage

Compte tenu des enseignements de la concertation, **les maîtres d'ouvrage souhaitent poursuivre le projet Rhône décarbonation**. Par conséquent, nous prenons les engagements suivants :

1

Associer les acteurs des deux volets territoriaux à la définition des Tracés de Moindre Impact, aux mesures « ERC » et aux conditions de déroulement de la phase travaux

2

Poursuivre l'information et la participation du public sur le projet :
présentation des nouvelles études, du bilan carbone du projet, du choix du site de stockage géologique permanent et du raccordement électrique à créer volet Nord

3

Conduire une concertation continue ouverte qui articule débat de fond et enjeux territoriaux, avec une attention particulière à apporter aux publics jeunes



Présentation du dispositif de concertation continue

Séverine DUMONT

Modératrice

SYSTRA



Nos objectifs pour la concertation continue

- Une **articulation du débat de fond** et du **débat sur les enjeux territoriaux**
- Un **calendrier en miroir des études en cours de réalisation**, dans le respect des accords de confidentialité
- Une **diversité des formats de rencontres et des canaux de diffusion de l'information** pour toucher des publics différents
- **La mutualisation**, si possible et pertinent, d'actions de concertation et de communication **avec la concertation continue globale « Fos Berre Provence »**
- **Des actions spécifiques en direction des publics « jeunes »**

La concertation continue

**1^{er} octobre 2025 : nomination des
garants de la concertation continue
par la CNDP**



**Durée prévisionnelle : jusqu'au T2
2027**

Le dispositif

- › Réouverture du **module de Q/R** et mise à **jour régulière du site**
- › **2** webinaires
- › **3** ateliers territoriaux, dont **1** dédié aux acteurs agricoles pour le volet Nord
- › Rencontres avec le **public jeune et étudiant**
- › **Visites grand public de l'usine Vicat**
- › **4** newsletters
- › Publication de **fiches thématiques**

En parallèle :

- › **Concertation Ferracci de RTE** et dialogue avec les acteurs locaux
- › Coordination avec le **débat public continu du territoire Fos Berre**

Temps d'échanges

Une question à propos du projet et de la concertation continue?



Je demande la
parole



J'attends que la
modératrice me
donne la parole



Je me présente et je
pose ma question



L'actualité du projet

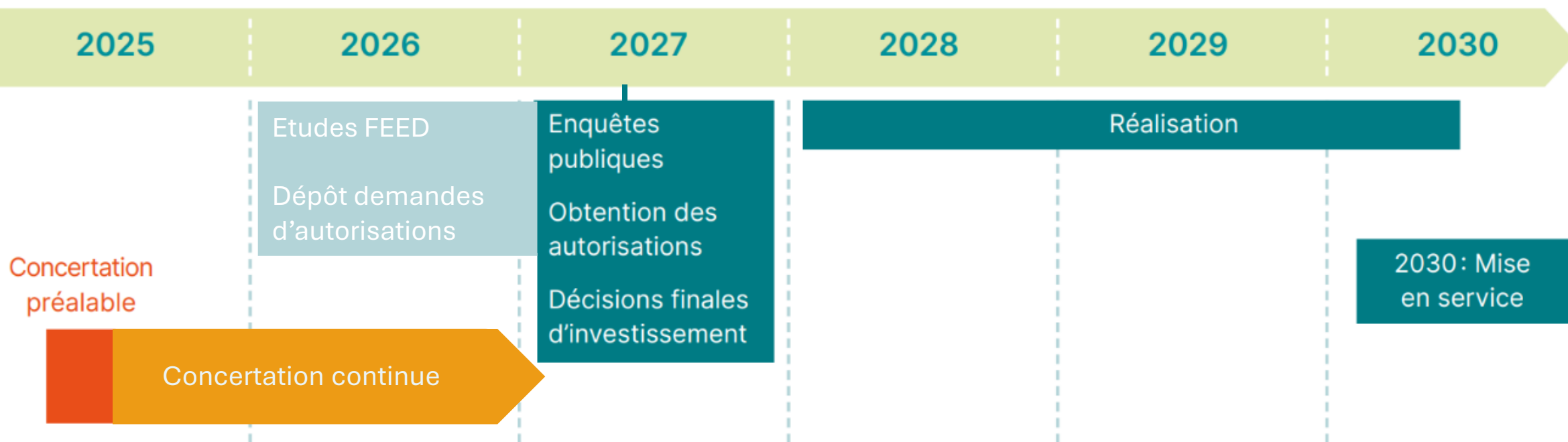
RHÔNE —○—○—○— DÉCARBONATION

Christian DAUMARIE
Directeur de projet – VICAT



CALENDRIER

CALENDRIER PRÉVISIONNEL DU PROJET



Un financement des études qui se consolide



Le projet de capture de CO₂ de Vicat a été retenu dans le cadre de l’Innovation Fund de l’Union européenne

61 projets sélectionnés (sur 359 candidatures) pour un potentiel évitement de 221 millions de tonnes de CO₂

Un accord en cours de finalisation : une signature prévue pour mars 2026

Plus d’informations à venir sur le site internet de la concertation

INNOVATION FUND

Deploying innovative net-zero technologies for climate neutrality



Funded by the EU
Emissions Trading System

Pierre SCHMIDER

Responsable développement – SPSE

Des Couloirs de Moindre Impact qui se précisent

Définition de
l'aire d'étude

Définition et
étude des
fuseaux

Définition et
étude des
couloirs

Définition du
couloir de
moindre impact

Définition du
tracé de
moindre impact

Echange avec les collectivités

Echanges avec les représentants agricoles

Concertation préalable

Concertation continue : ateliers territoriaux

★
Enquête
publique

Sensibilités et diagnostics écologiques



Dépôt du Dossier d'Autorisation de Construction
et d'Exploitation : 2 ans d'instruction

Les enjeux pris en compte

Milieu naturel



Hydrologie, zonages réglementaires, patrimoine faune et flore, couloirs de continuité écologique, habitats naturels, espaces boisés classés, géologie, risques naturels

Milieu humain

Urbanisme, patrimoine culturel, infrastructures de transport, réseaux aériens et enterrés, activités agricoles, industrielles, commerciales et de loisirs



Point d'étape – Volet Nord



Définition d'une aire d'étude

Identification des enjeux

Définition et étude des fuseaux (~2 km)

Actions déjà réalisées

Définition et étude des couloirs (~0,2 km)

Identification d'un couloir de moindre impact

Inventaires faune et flore

Actions à venir

Identification du tracé de moindre impact

Volet Ain/Isère

Carte des fuseaux étudiés

Zones d'enjeux majeurs

Zones d'enjeux forts

Zones d'enjeux modérés

Zones d'enjeux faibles

Ouvrage existant



Canalisation PL2



Cimenterie

Projet



Limite d'aire d'étude

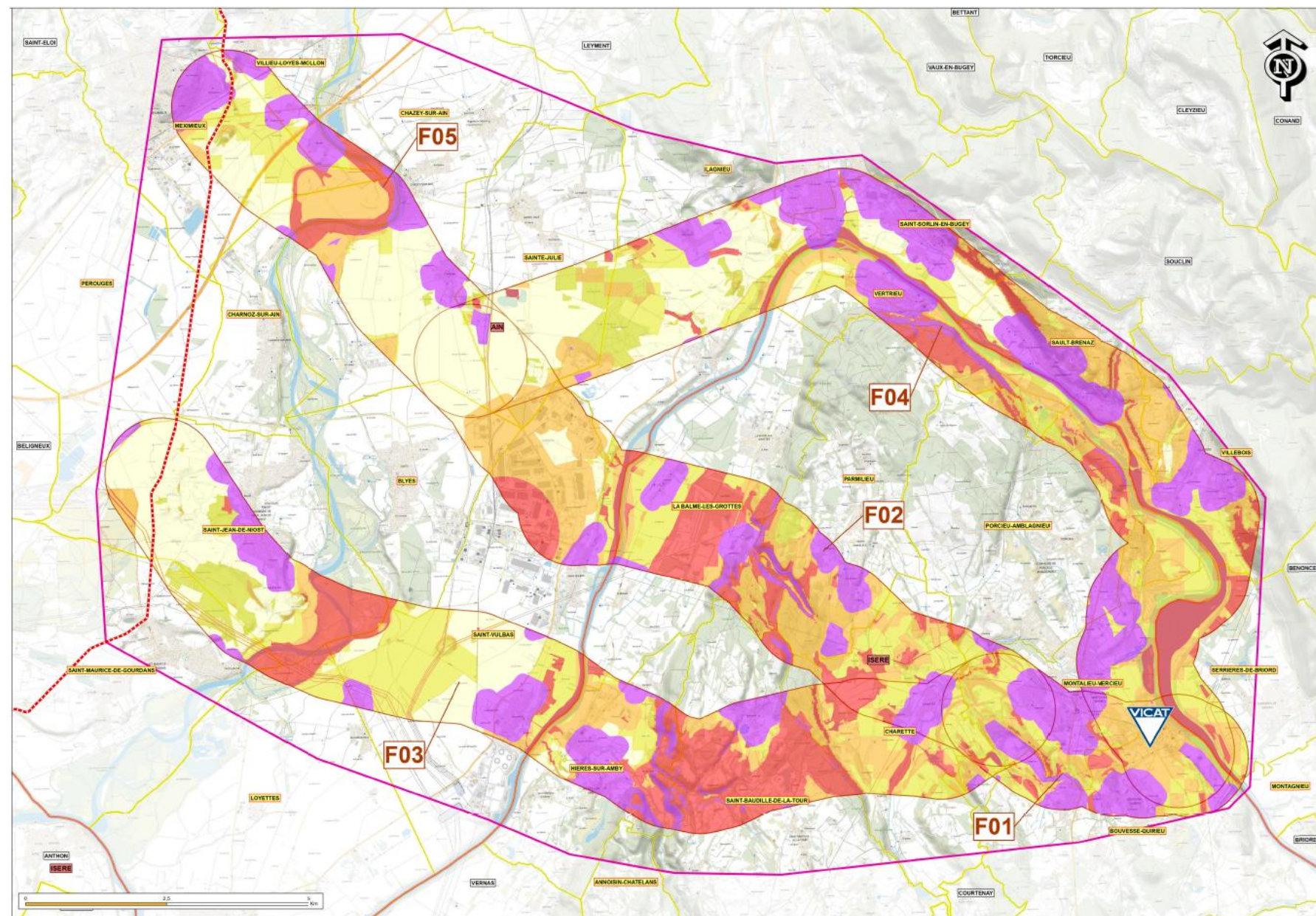
Limites administratives



Limite de commune



Limite de département



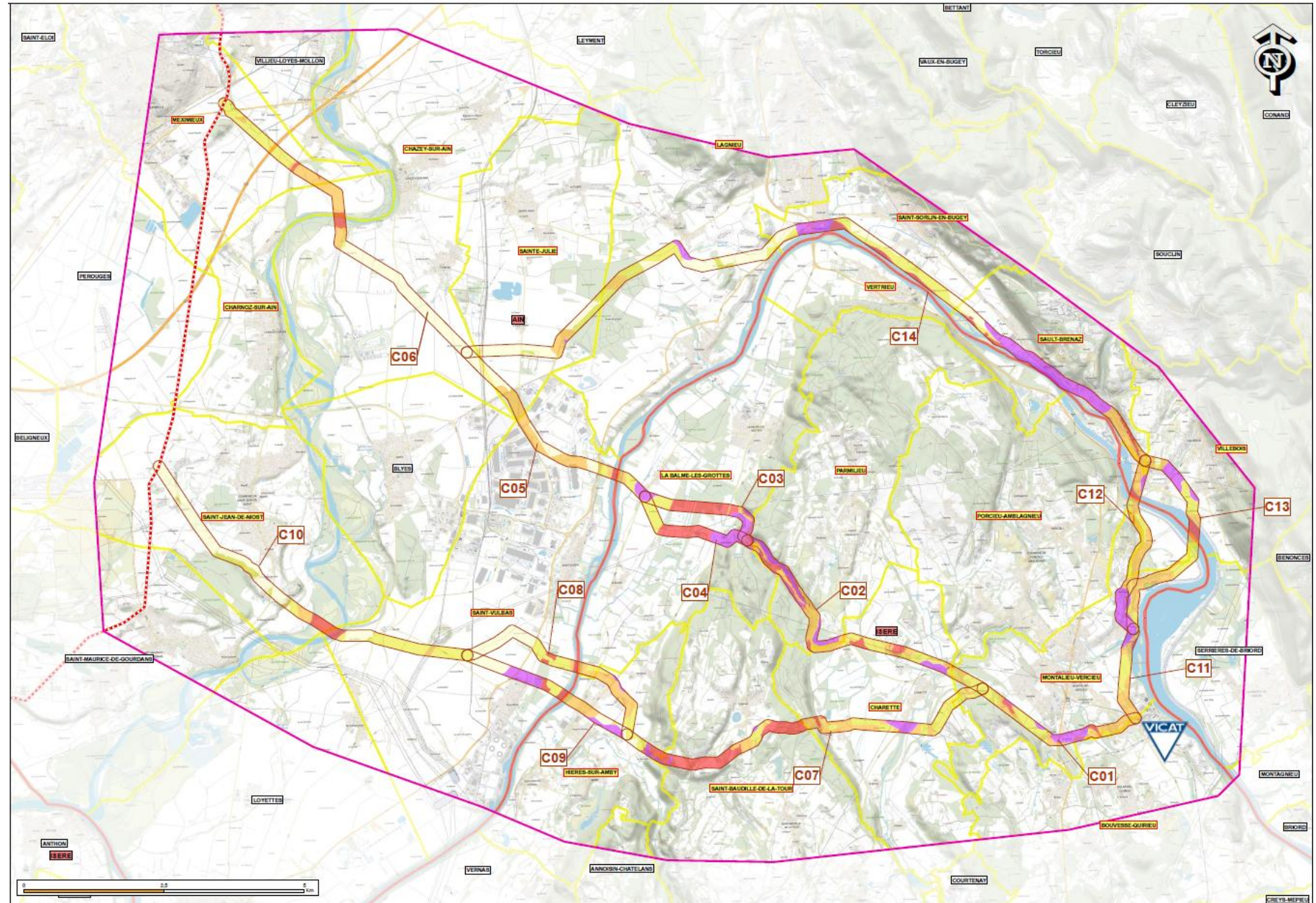
Carte des couloirs étudiés

Zones d'enjeux faibles

Cimenterie

Limite d'aire d'étude

Limite de département



Point d'étape – Volet Sud



Définition d'une aire d'étude

Identification des enjeux

Définition et étude des fuseaux (~2 km)

Définition et étude des couloirs (~0,2 km)

Actions déjà réalisées

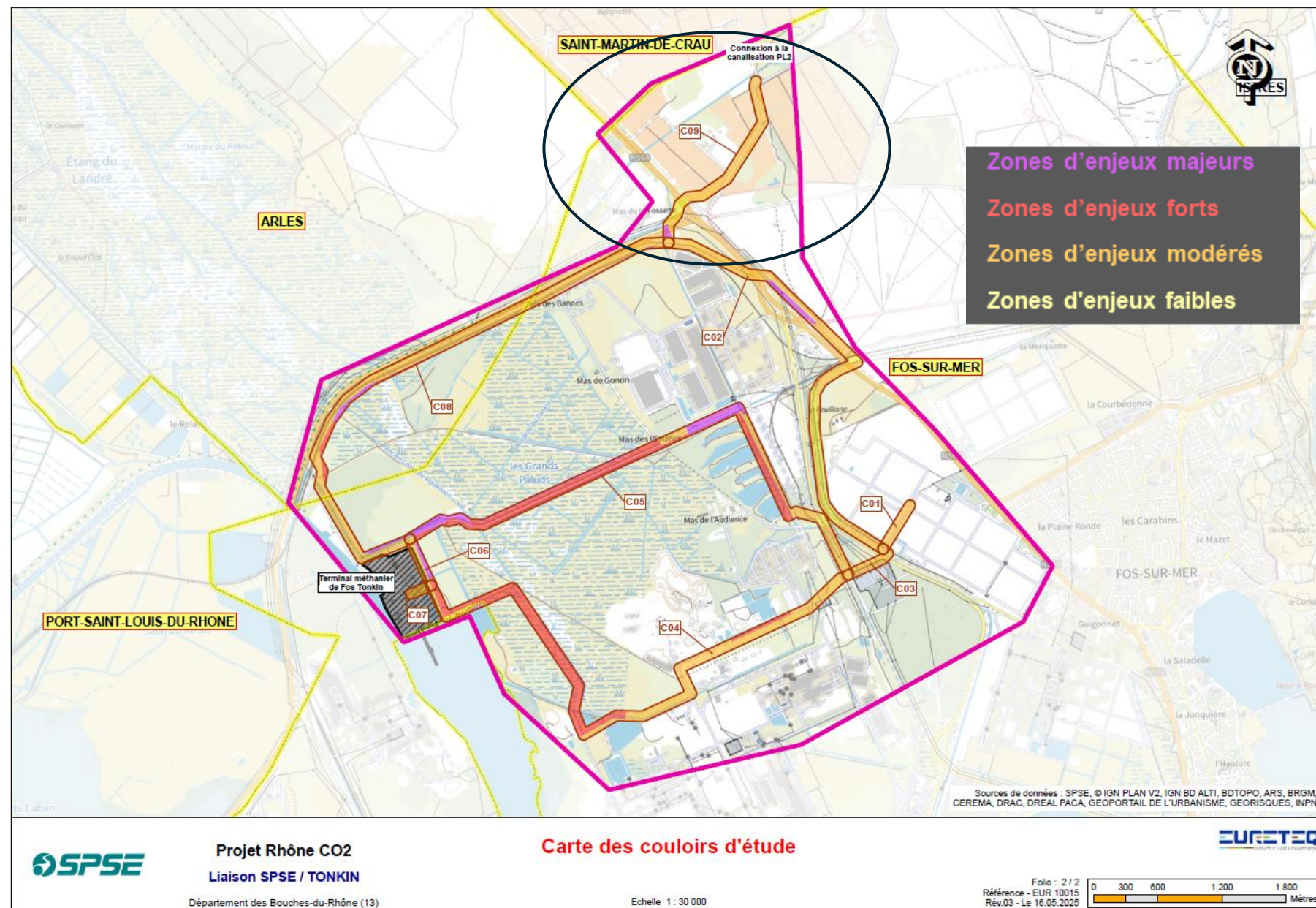
Identification d'un couloir de moindre impact

Inventaires faune et flore

Identification du tracé de moindre impact

Actions à venir

ZIP de Fos : Enjeux de **coordination entre les projets** afin de permettre la **cohabitation des différents réseaux** – existants ou à créer – dans le cadre des projets de décarbonation.



Prochaines étapes

Volet Ain/Isère :

- 1 réunion territoriale sur la définition du Couloir de Moindre Impact
- 1 réunion territoriale dédiée aux enjeux agricoles

Volet Fos-sur-Mer:

- 1 réunion territoriale sur la définition du Couloir de Moindre Impact

RHÔNE —○○— DÉCARBONATION

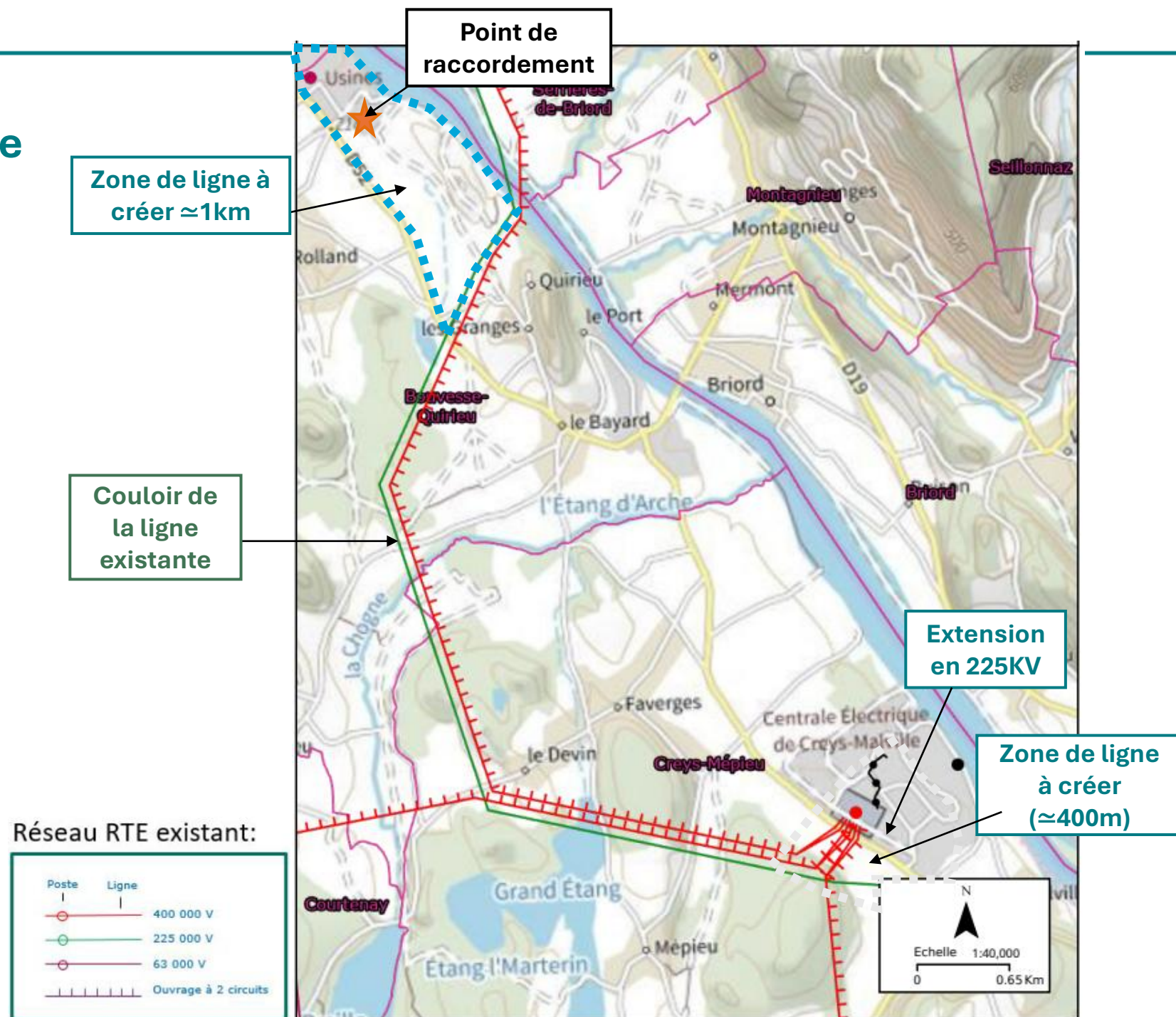
Biliana GAUME

Chargée de projet concertation – RTE Lyon



Le raccordement électrique du site VICAT

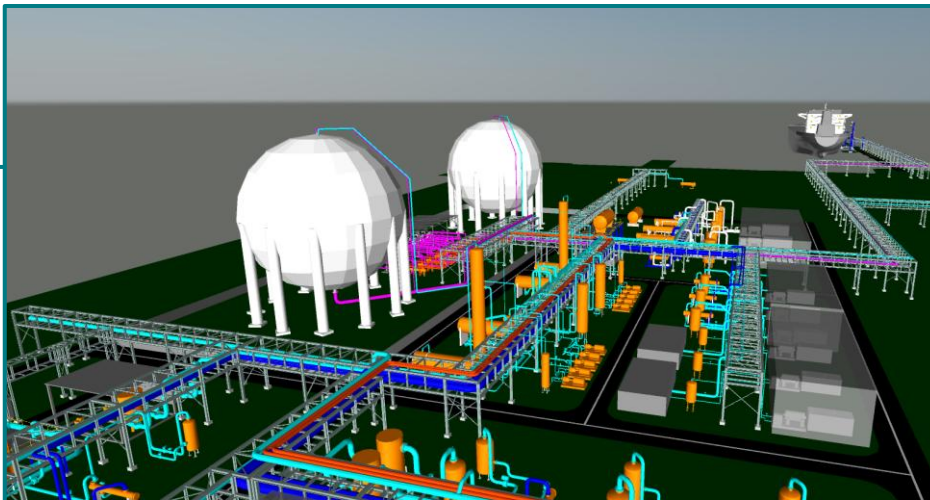
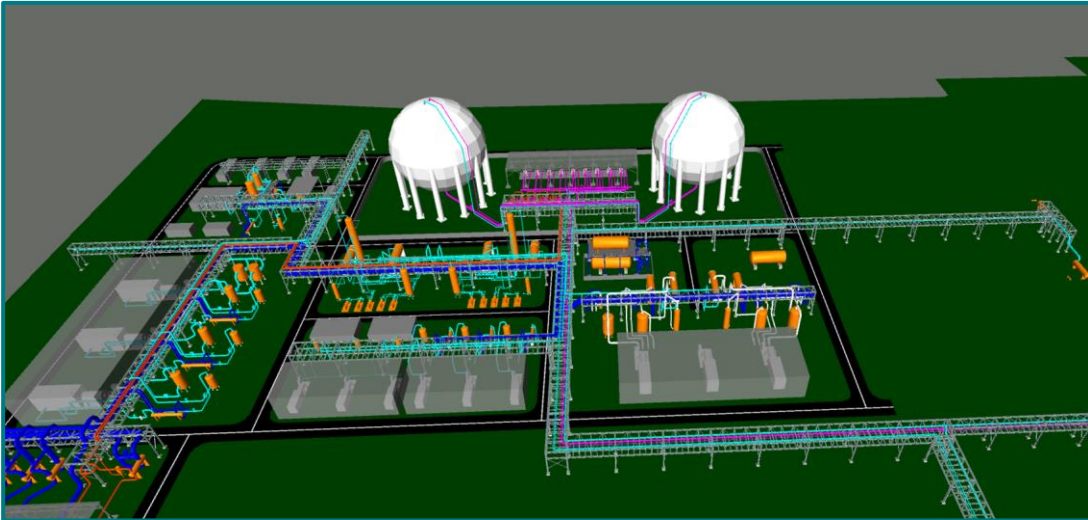
- **Création d'un poste 225 000 volts** par une extension du poste de CREYS (extension de 7ha)
- Raccordement de VICAT au poste de CREYS par une liaison 225 000 volts :
 - **Sur le réseau existant** : Adapter la ligne Serrière-St-Vulbas en remplaçant les supports existants sur 8 km
 - **Au Nord** : Création d'une ligne entre le point de raccordement de Vicat et la ligne existantes à 225 000 volts Serrière St-Vulbas-Est.
 - **Au Sud** : Création d'une ligne entre le poste de Creys et la ligne Serrière St-Vulbas-Est



Joachim LABAUGE

Directeur du développement CO2 – Elengy

Un design des installations qui se précise



Des ateliers de co-construction entre Vicat, SPSE et Elengy ont eu lieu pour consolider les hypothèses d'entrée :

- Débit et conditions d'entrée
 - Spécification gaz
 - Flexibilité opérationnelle
- Capacité de stockage tampon
 - Interfaces opérateurs

Ces ateliers ont permis d'aboutir à un design pertinent répondant aux besoins de Vicat

Cahier des charges en cours de rédaction pour l'étude d'ingénierie de base (FEED)

Temps d'échanges

Une question à propos du projet et de la concertation continue?



Je demande la
parole



J'attends que la
modératrice me
donne la parole



Je me présente et je
pose ma question



Mots de conclusion

**RHÔNE —○—○—○—
DÉCARBONATION**

Françoise CHARDIGNY
Jean-Michel FOURNIAU
Garant·e·s de la CNDP



RHÔNE DÉCARBONATION

Participez en ligne :

<https://concertation-rhone-decarbonation.fr/>

