

Rhône Décarbonation et H4 Marseille Fos unissent leurs forces pour bâtir la première filière industrielle de capture et valorisation du CO₂ en France

Le projet Rhône Décarbonation, porté par Vicat, SPSE et Elengy, et le projet H4 Marseille Fos franchissent une étape décisive avec la signature d'un accord de partenariat stratégique. Cet accord sécurise 50 % des besoins en CO₂ biogénique de H4 Marseille Fos en 2040 et concrétise l'émergence d'un écosystème industriel bas-carbone structurant pour le bassin méditerranéen.

Un accord stratégique au service de la décarbonation industrielle

Vicat, groupe cimentier international de référence, SPSE (Société du Pipeline Sud-Européen), opérateur historique d'infrastructures énergétiques et Elengy, unissent leurs expertises dans le cadre du projet **Rhône Décarbonation**, initiative visant à capter et transporter le CO₂ émis par les industries du couloir rhodanien. Ce CO₂ capturé à la source trouvera désormais un débouché industriel direct et sécurisé auprès de **H4 Marseille Fos**, projet phare de production de e-SAF (carburants de synthèse pour l'aviation à base d'hydrogène) implanté sur la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer.

Cet accord représente une avancée concrète et structurelle : il **garantit 50 % de l'approvisionnement en CO₂ biogénique nécessaire au fonctionnement de H4 Marseille Fos**, renforçant ainsi la robustesse économique et industrielle du projet d'e-SAF et attestant de la maturité de la filière CCU (Carbon Capture and Utilization) dans le Sud de la France.

Deux projets industriels matures qui se renforcent mutuellement

Rhône Décarbonation (Vicat / SPSE / Elengy) : de la capture à la séquestration en passant par l'acheminement

Désigné Grand Projet Industriel de Décarbonation par l'Etat (GPID), le projet VAIA, pour la capture de 1,2Mt de CO₂ par an sur le site de VICAT Montalieu-Vercieu (Isère), partie prenante significative de projet Rhône Décarbonation, s'appuie sur des technologies éprouvées de captage du CO₂, et d'acheminement via les infrastructures de transport de SPSE jusqu'aux industriels utilisateurs.

Le projet repose sur une structure de financement robuste, combinant soutien public européen, notamment via l'Innovation Fund de l'Union européenne et Connecting Europe Facility programme for Energy (CEF Energy), français, via le GPID, et privé. Ces soutiens publics valident la maturité technologique et économique du projet.

Après plusieurs années de développement et d'études de faisabilité approfondies, le projet entre aujourd'hui dans sa phase de déploiement opérationnel :

- Technologies de captage post-combustion validées en conditions industrielles réelles ;
- Infrastructure de transport par pipeline mobilisant l'expertise de SPSE sur le corridor rhodanien ;
- Modèle économique robuste sécurisé par des contrats d'approvisionnement à long terme.

H4 Marseille Fos : bâtir un futur décarboné pour le transport aérien

H4 Marseille Fos est l'un des projets de production de carburants de synthèse pour l'aérien les plus avancés d'Europe. Son modèle repose sur la production d'hydrogène par électrolyse de l'eau et la valorisation industrielle du CO₂ biogénique capturé, afin de produire un carburant souverain sur notre territoire national.

Le projet bénéficie :

- D'une localisation stratégique sur la ZIP de Fos-sur-Mer, premier complexe industrialo-portuaire de Méditerranée, au croisement de nombreux pipelines permettant une logistique décarbonée ;
- D'un ancrage fort dans l'écosystème industriel local avec des partenaires identifiés à toutes les étapes du procédé industriel ;
- D'un marché assuré par une directive européenne (ReFuel EU) prévoyant l'introduction graduelle de e-SAF dans les réservoirs des avions dès 2030 ;
- D'un approvisionnement en CO₂ biogénique désormais sécurisé à hauteur de 50 % grâce à ce partenariat.

Déclarations des partenaires

« Ce partenariat avec H4 Marseille Fos est une étape clé pour Rhône Décarbonation (Vicat, SPSE et Elengy). Il démontre que Rhône Décarbonation n'est pas seulement un projet de captage, c'est une chaîne de valeur industrielle complète, depuis la cheminée de nos cimenteries jusqu'aux industriels utilisateurs. Nous créons les conditions d'une décarbonation réelle et compétitive pour le tissu industriel du Sud de la France. »

Eric Bourdon, Directeur Général Adjoint, Vicat

« Les coopérations territoriales et les infrastructures énergétiques sont des leviers essentiels pour faire émerger des projets industriels de décarbonation robustes et crédibles. »

Géraldine BRISSIAUD, Directrice générale, Elengy

« Nous sommes heureux d'être aux côtés de partenaires industriels de premier plan qui partagent une même ambition : transformer les défis de la décarbonation en opportunités de développement industriel durable. »

Fabien POURE, Directeur général, SPSE

« Sécuriser 50 % de notre approvisionnement en CO₂ biogénique avec des partenaires industriels aussi solides que Vicat, SPSE et Elengy est un signal fort envoyé à l'ensemble de l'écosystème. La filière de CCU se structure avec l'ensemble des acteurs, et montre que H4 Marseille Fos est un projet ancré dans la réalité industrielle du territoire. »

Alexis MARTINEZ, Directeur général, H4 Marseille Fos

L'accord en chiffres

50 % des besoins en CO ₂ de H4 Marseille Fos sécurisés	1ère filière CCU structurée en France	4 acteurs industriels de premier plan engagés
--	---	--

À propos de Vicat

Fondé en 1853, le Groupe Vicat est un acteur mondial du ciment, du béton prêt à l'emploi et des granulats, présent dans 12 pays. Engagé dans une trajectoire de décarbonation ambitieuse, Vicat développe des solutions innovantes pour réduire les émissions de CO₂ de l'industrie cimentière.

À propos de SPSE

SPSE (Société du Pipeline Sud-Européen) est un acteur de référence des infrastructures énergétiques européennes. Exploitant un réseau de pipelines reliant Fos-sur-Mer à Karlsruhe, l'entreprise s'appuie sur plus de 60 ans d'expertise pour assurer un transport sûr et performant des fluides énergétiques. Aujourd'hui, elle mobilise ce savoir-faire au service de la décarbonation industrielle en développant des solutions de transport du CO₂.

À propos d'Elengy

Acteur de référence du GNL depuis 1965, Elengy exploite trois terminaux méthaniers en France, dont deux en Méditerranée. À son activité historique de regazéification, l'entreprise a ajouté des services dédiés à la mobilité lourde au GNL et développe de nouveaux projets liés aux molécules décarbonées (hydrogène et ammoniac bas-carbone, bio-GNL) ainsi qu'au stockage du CO₂ (CCUS), afin d'accompagner la décarbonation des territoires.

À propos de H4 Marseille Fos

H4 Marseille Fos est un projet de production de carburants de synthèse à base d'hydrogène destiné à la décarbonation du transport aérien, localisé sur la Zone Industriale-Portuaire de Fos-sur-Mer (Bouches-du-Rhône). Ancré dans l'un des plus grands complexes industriels d'Europe du Sud, le projet vise à devenir un hub e-fuels de référence en Méditerranée.

Contacts presse

H4 Marseille Fos : Fanny DOCHE DE LAQUINTANE, f.laquintane@hy2gen.com, +33 7 88 30 11 57

Vicat : Raphael HINNINGER, raphael.hinninger@vicat.fr, +33 7 61 74 86 52

Elengy : Marie-Laurence BERLIOZ, marie-laurence.berlioz@elengy.com, +33 6 82 85 79 06

SPSE : Laure CAROUGEAU, laure.carougeau@spse.fr, +33 6 85 72 76 76

Embargo jusqu'au 23 juillet à 10h00 — Ne pas diffuser avant cette date